1995 no. 13

# AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 januari 1995 tot wijziging van de Regeling vaarbevoegdheidsbewijs (Tarieven regeling vaarbevoegdheidsbewijs).

Uitgegeven, 13 februari 1995

De minister van Justitie,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, en het op 7 juli 1978 te Londen tot stand gekomen Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (Trb. 1981, 144);

BESLUIT:

Artikel I

Artikel 4 van de Regeling vaarbevoegdheidsbewijs[1] komt te luiden:

Artikel 4

1. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een verklaring betreffende geschiktheid en bekwaamheid als genoemd in artikel 2, eerste tot en met vijfde lid, bedragen f. 104,-.
2. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een verklaring betreffende geschiktheid en bekwaamheid als genoemd in artikel 2, zesde tot en met negende lid, bedragen f. 62,-.
3. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een aanhangsel als genoemd in artikel 2, tiende lid, bedragen f. 31,-.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 februari 1995.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink

1 Regeling vaarbevoegdheidsbewijs (Stcrt. 1992, 68) (AB 1993 no. 22), laatstelijk gewijzigd bij regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 januari 1994 (Stcrt. 17) (AB 1994 no. 46)

Toelichting

Naar aanleiding van de conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v.) is bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een onderzoek gehouden naar de structuur en de mate van kostendekkendheid van de door de afzonderlijke diensten van het ministerie gehanteerde tarieven.
Dit onderzoek heeft tot de conclusie geleid dat het merendeel van de door de Scheepvaartinspectie (Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken) gehanteerde tarieven onder het niveau ligt van de integrale kostprijs.
Op basis hiervan is in 1994 gestart met een algehele herziening van deze tarieven. Door het grote aantal tarieven was het niet mogelijk alle door de Scheepvaartinspectie gehanteerde tarieven in één keer te herzien.
Ter zake van de tarieven voor diploma's, examens en overige bemanningszaken is besloten de herziening niet voor het tariefjaar 1995 uit te voeren.
Teneinde ervoor te zorgen dat het huidige niveau van kostendekking van onderhavige tarieven wordt gehandhaafd, is besloten om voor het tariefjaar 1995 te volstaan met verhoging van de tarieven met 1,5% sedert de laatste vaststelling in verband met de loonkosten- en prijsontwikkeling. De bedragen zijn daarbij rekenkundig op hele guldens afgerond.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink